

Ideal para aplicações leves tais como teste de função de telefones celulares e teclados.

Baixo atrito resultando em alta velocidade

Sem conexão - todos os tipos com uma conexão push-on tipo espigão

Longa vida útil e materiais resistentes à corrosão resultando baixo custo



Características Técnicas

Fluido:

Ar comprimido, filtrado, lubrificado ou não lubrificado

Pressão de operação:

3,5 a 7 bar

Temperatura de operação:

0°C a +60°C

* O ar deve estar seco o suficiente para evitar formação de gelo a temperaturas abaixo de +2°C

Diâmetros dos cilindros:

2,5 & 4 mm

Cursos:

5, 10 mm Ø 2,5 mm

5, 10, 15, 20 mm Ø 4 mm

Materials

Camisa: aço inox

Cabeçotes: alumínio anodizado

Haste: aço inox

Elastômeros: nitrílico

Informações para pedido

Para solicitar um cilindro básico de Ø 2,5 mm, retorno por mola com curso de 10 mm especifique: **RM/59102/C/10**





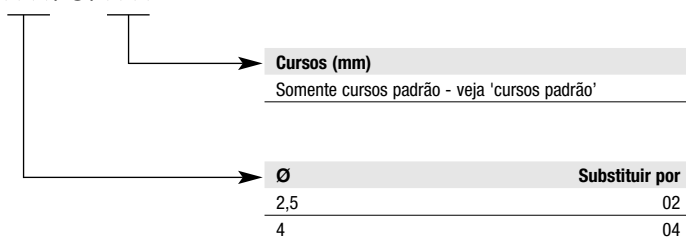
Forças Teóricas • Consumo de Ar • Peso dos Cilindros

Ø mm	Forças teóricas (N) a 6 bar		Consumo de ar (l/cm) por curso a 6 bar		Peso (kgf) pelo comprimento do curso			
	Avanço	F1	Retorno	Avanço	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm
2,5	2,9	0,7	0,001	0,001	0,002	0,002	—	—
4	7,6	1,2	0,003	0,003	0,003	0,004	0,005	0,006

F1 = Força de retorno da mola (N)

Opções

RM/591★★/C/★★

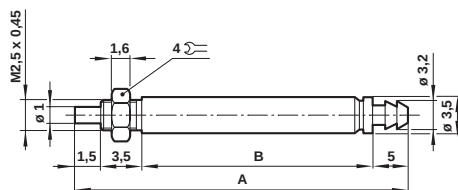


Cursos padrão

Cilindro Ø mm	Cursos (mm)			
	5	10	15	20
2,5	●	●		
4	●	●	●	●

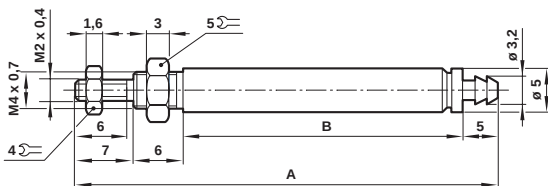
Dimensões

RM/59102/C



	Ø	A	B
RM/59102/C/5	2,5	26,5	16,5
RM/59102/C/10	2,5	35,5	25,5
RM/59104/C/5	4	37	19
RM/59104/C/10	4	46	28
RM/59104/C/15	4	55	37
RM/59104/C/20	4	64	46

RM/59104/C



Nota: Conexão push on é adequada para tubo em poliuretano com Ø externo de 4 mm, Ø interno de 2,5 mm

Advertências

Estes produtos devem ser usados somente em sistemas de ar comprimido industrial. Não use estes produtos onde pressões e temperaturas excedam os valores indicados nas “Características Técnicas”.

Antes de usar estes produtos com fluitos diferentes do especificado, para aplicações não industriais ou outras aplicações não industriais ou sistemas de suporte à saúde, consulte a NORGREN.

Por mal uso, idade ou mal funcionamento, os componentes podem falhar de diversas maneiras.

O projetista do sistema deve considerar cuidadosamente as possíveis falhas de todos os componentes usados nos sistemas pneumáticos e prover salvaguardas para prevenir danos no evento de tais falhas.

Os projetistas devem fornecer aos usuários finais uma advertência no manual de instruções do sistema se as proteções contra falhas não puderem ser adequadamente providenciadas.

Os projetistas e usuários finais são advertidos para rever as advertências específicas encontradas nas folhas de instruções embaladas e enviadas com esses produtos.